

FUTURA

Turbulences : prendre l'avion devient dangereux

Podcast écrit et lu par Thibaut Ponamalé

Les turbulences en avion explosent, avec une hausse de 55% des turbulences imprévisibles en 40 ans. Deux incidents récents ont marqué les esprits. Un vol de Singapore Airlines plongeant de 1 800 mètres le 21 mai, causant la mort d'un passager, et un autre entre Doha et Dublin quelques jours plus tard, blessant 12 personnes. Est-ce devenu trop dangereux de prendre l'avion ? Quelles solutions sont imaginées ?

Salut, c'est Thibaut Ponamalé, et cette semaine dans Futura FLASH, on va s'intéresser aux incidents en série causés par les turbulences, qui frappent le secteur aérien.

[Le thème de Futura News décliné sur un style hip hop.]

Les turbulences, mouvements d'air brusques et irréguliers, se produisent lors d'orages, au-dessus des montagnes ou en air clair. Et c'est justement celles-ci qui vont nous intéresser.

Les turbulences en air clair, invisibles au radar météo, résultent du choc de masses d'air à différentes vitesses, ce qui les rend imprévisibles et dangereuses pour les vols. C'est notamment ce qui se produit à l'entrée et à la sortie des *jet streams*, des bandes étroites de vents forts qui circulent dans la haute atmosphère terrestre, d'ouest en est.

Pourtant, les compagnies aériennes recherchent activement ces *jet streams*, surtout au-dessus de l'Atlantique, car ils augmentent de 200 km/h la vitesse de l'avion, ce qui permet de réduire le temps de vol et les émissions de carbone. Or, l'entrée et la sortie de ces courants, déjà dangereuses, est de plus en plus risquée. En cause, le réchauffement climatique, qui aggrave la situation en intensifiant les cisaillements de vent, en particulier sur l'Atlantique Nord, entre l'Amérique du Nord et l'Europe, posant un dilemme aux pilotes.

Bon, soyez rassuré-e-s, pas besoin d'annuler vos billets d'avion. Pour atténuer les turbulences, des solutions novatrices sont en développement. Les pilotes utilisent les radars météo et le lidar pour les anticiper. Et Airbus, par exemple, teste des ailes flexibles inspirées de l'albatros pour réduire l'impact des turbulences et économiser du carburant. En résumé, l'industrie aéronautique innove pour rendre les vols plus sûrs et confortables. Mais n'oubliez pas : attachez votre ceinture lorsque le signal s'allume.

Et vous, qu'en pensez-vous ? Donnez-nous votre avis en commentaire. Quant à moi, je vous donne rendez-vous la semaine prochaine pour un nouvel épisode de Futura FLASH.